

**IL MERCATO ITALIANO DELLE AUTOVETTURE PER MARCA E GRUPPO**  
**Febbraio 2021**

MARCA	febbraio		var. %	quote %		gennaio / febbraio		var. %	quote %	
	2021	2020		2021	2020	2021	2020		2021	2020
ALFA ROMEO	865	1.904	-54,57	0,60	1,17	1.801	3.704	-51,38	0,65	1,16
CITROEN	8.243	8.033	+2,61	5,76	4,92	15.370	16.887	-8,98	5,55	5,29
DS	361	691	-47,76	0,25	0,42	642	1.306	-50,84	0,23	0,41
FIAT	22.769	27.822	-18,16	15,92	17,06	42.996	53.680	-19,90	15,51	16,83
JEEP	5.601	5.652	-0,90	3,92	3,46	11.111	11.651	-4,63	4,01	3,65
LANCIA	3.866	5.948	-35,00	2,70	3,65	7.914	12.201	-35,14	2,86	3,82
MASERATI	106	153	-30,72	0,07	0,09	247	291	-15,12	0,09	0,09
OPEL	6.671	6.981	-4,44	4,67	4,28	11.969	14.855	-19,43	4,32	4,66
PEUGEOT	10.671	10.822	-1,40	7,46	6,63	19.866	20.691	-3,99	7,17	6,49
<b>Gruppo Stellantis</b>	<b>59.153</b>	<b>68.006</b>	<b>-13,02</b>	<b>41,37</b>	<b>41,69</b>	<b>111.916</b>	<b>135.266</b>	<b>-17,26</b>	<b>40,38</b>	<b>42,40</b>
AUDI	5.554	5.849	-5,04	3,88	3,59	10.739	10.863	-1,14	3,87	3,41
LAMBORGHINI	30	30	0,00	0,02	0,02	50	62	-19,35	0,02	0,02
SEAT	1.972	2.886	-31,67	1,38	1,77	3.591	5.001	-28,19	1,30	1,57
SKODA	2.823	2.813	+0,36	1,97	1,72	5.586	5.444	+2,61	2,02	1,71
VOLKSWAGEN	10.969	16.215	-32,35	7,67	9,94	22.133	31.247	-29,17	7,99	9,80
<b>Gruppo Volkswagen</b>	<b>21.348</b>	<b>27.793</b>	<b>-23,19</b>	<b>14,93</b>	<b>17,04</b>	<b>42.099</b>	<b>52.617</b>	<b>-19,99</b>	<b>15,19</b>	<b>16,49</b>
DACIA	4.508	4.280	+5,33	3,15	2,62	9.473	9.933	-4,63	3,42	3,11
RENAULT	6.577	9.884	-33,46	4,60	6,06	13.475	17.317	-22,19	4,86	5,43
<b>Gruppo Renault</b>	<b>11.085</b>	<b>14.164</b>	<b>-21,74</b>	<b>7,75</b>	<b>8,68</b>	<b>22.948</b>	<b>27.250</b>	<b>-15,79</b>	<b>8,28</b>	<b>8,54</b>
<b>FORD</b>	<b>9.623</b>	<b>10.793</b>	<b>-10,84</b>	<b>6,73</b>	<b>6,62</b>	<b>18.559</b>	<b>19.912</b>	<b>-6,79</b>	<b>6,70</b>	<b>6,24</b>
TOYOTA	7.969	7.544	+5,63	5,57	4,62	16.533	14.782	+11,85	5,97	4,63
LEXUS	492	557	-11,67	0,34	0,34	951	928	+2,48	0,34	0,29
<b>Gruppo Toyota</b>	<b>8.461</b>	<b>8.101</b>	<b>+4,44</b>	<b>5,92</b>	<b>4,97</b>	<b>17.484</b>	<b>15.710</b>	<b>+11,29</b>	<b>6,31</b>	<b>4,92</b>
BMW	4.922	5.142	-4,28	3,44	3,15	10.384	10.500	-1,10	3,75	3,29
MINI	1.428	1.797	-20,53	1,00	1,10	3.032	3.396	-10,72	1,09	1,06
<b>Gruppo BMW</b>	<b>6.350</b>	<b>6.939</b>	<b>-8,49</b>	<b>4,44</b>	<b>4,25</b>	<b>13.416</b>	<b>13.896</b>	<b>-3,45</b>	<b>4,84</b>	<b>4,36</b>
MERCEDES	3.875	4.797	-19,22	2,71	2,94	8.555	8.969	-4,62	3,09	2,81
SMART	601	332	+81,02	0,42	0,20	1.050	634	+65,62	0,38	0,20
<b>Gruppo Daimler</b>	<b>4.476</b>	<b>5.129</b>	<b>-12,73</b>	<b>3,13</b>	<b>3,14</b>	<b>9.605</b>	<b>9.603</b>	<b>+0,02</b>	<b>3,47</b>	<b>3,01</b>
<b>SUZUKI</b>	<b>4.955</b>	<b>3.210</b>	<b>+54,36</b>	<b>3,47</b>	<b>1,97</b>	<b>8.415</b>	<b>6.063</b>	<b>+38,79</b>	<b>3,04</b>	<b>1,90</b>
<b>HYUNDAI</b>	<b>3.611</b>	<b>3.562</b>	<b>+1,38</b>	<b>2,53</b>	<b>2,18</b>	<b>7.083</b>	<b>7.251</b>	<b>-2,32</b>	<b>2,56</b>	<b>2,27</b>
<b>KIA</b>	<b>3.723</b>	<b>4.556</b>	<b>-18,28</b>	<b>2,60</b>	<b>2,79</b>	<b>6.908</b>	<b>9.016</b>	<b>-23,38</b>	<b>2,49</b>	<b>2,83</b>
NISSAN	2.764	3.714	-25,58	1,93	2,28	5.209	7.046	-26,07	1,88	2,21
INFINITI	0	2	-	0,00	0,00	0	7	-100,00	0,00	0,00
<b>Gruppo Nissan</b>	<b>2.764</b>	<b>3.716</b>	<b>-25,62</b>	<b>1,93</b>	<b>2,28</b>	<b>5.209</b>	<b>7.053</b>	<b>-26,14</b>	<b>1,88</b>	<b>2,21</b>
<b>VOLVO</b>	<b>1.742</b>	<b>1.412</b>	<b>+23,37</b>	<b>1,22</b>	<b>0,87</b>	<b>3.300</b>	<b>2.884</b>	<b>+14,42</b>	<b>1,19</b>	<b>0,90</b>
JAGUAR	303	437	-30,66	0,21	0,27	476	1.029	-53,74	0,17	0,32
LAND ROVER	932	1.161	-19,72	0,65	0,71	1.691	2.984	-43,33	0,61	0,94
<b>Gruppo Jaguar Land Rover</b>	<b>1.235</b>	<b>1.598</b>	<b>-22,72</b>	<b>0,86</b>	<b>0,98</b>	<b>2.167</b>	<b>4.013</b>	<b>-46,00</b>	<b>0,78</b>	<b>1,26</b>
<b>MAZDA</b>	<b>1.195</b>	<b>1.041</b>	<b>+14,79</b>	<b>0,84</b>	<b>0,64</b>	<b>2.142</b>	<b>2.269</b>	<b>-5,60</b>	<b>0,77</b>	<b>0,71</b>
<b>PORSCHE</b>	<b>545</b>	<b>636</b>	<b>-14,31</b>	<b>0,38</b>	<b>0,39</b>	<b>1.160</b>	<b>1.262</b>	<b>-8,08</b>	<b>0,42</b>	<b>0,40</b>
<b>HONDA</b>	<b>652</b>	<b>762</b>	<b>-14,44</b>	<b>0,46</b>	<b>0,47</b>	<b>1.110</b>	<b>1.502</b>	<b>-26,10</b>	<b>0,40</b>	<b>0,47</b>
<b>DR MOTOR</b>	<b>620</b>	<b>215</b>	<b>+188,37</b>	<b>0,43</b>	<b>0,13</b>	<b>989</b>	<b>524</b>	<b>+88,74</b>	<b>0,36</b>	<b>0,16</b>
<b>MITSUBISHI</b>	<b>361</b>	<b>562</b>	<b>-35,77</b>	<b>0,25</b>	<b>0,34</b>	<b>691</b>	<b>1.248</b>	<b>-44,63</b>	<b>0,25</b>	<b>0,39</b>
<b>SUBARU</b>	<b>187</b>	<b>274</b>	<b>-31,75</b>	<b>0,13</b>	<b>0,17</b>	<b>339</b>	<b>421</b>	<b>-19,48</b>	<b>0,12</b>	<b>0,13</b>
<b>TESLA</b>	<b>281</b>	<b>258</b>	<b>+8,91</b>	<b>0,20</b>	<b>0,16</b>	<b>337</b>	<b>356</b>	<b>-5,34</b>	<b>0,12</b>	<b>0,11</b>
<b>SSANGYONG</b>	<b>71</b>	<b>137</b>	<b>-48,18</b>	<b>0,05</b>	<b>0,08</b>	<b>143</b>	<b>319</b>	<b>-55,17</b>	<b>0,05</b>	<b>0,10</b>
<b>GREAT WALL</b>	<b>64</b>	<b>11</b>	<b>+481,82</b>	<b>0,04</b>	<b>0,01</b>	<b>114</b>	<b>31</b>	<b>+267,74</b>	<b>0,04</b>	<b>0,01</b>
<b>MAHINDRA</b>	<b>59</b>	<b>156</b>	<b>-62,18</b>	<b>0,04</b>	<b>0,10</b>	<b>110</b>	<b>312</b>	<b>-64,74</b>	<b>0,04</b>	<b>0,10</b>
<b>FERRARI</b>	<b>54</b>	<b>47</b>	<b>+14,89</b>	<b>0,04</b>	<b>0,03</b>	<b>100</b>	<b>122</b>	<b>-18,03</b>	<b>0,04</b>	<b>0,04</b>
<b>ASTON MARTIN</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>-75,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>-20,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
ALTRE	382	42	+809,52	0,27	0,03	793	81	+879,01	0,29	0,03
<b>TOTALE MERCATO</b>	<b>142.998</b>	<b>163.124</b>	<b>-12,34</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>277.145</b>	<b>318.991</b>	<b>-13,12</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

Note: I dati rappresentano le risultanze dell'archivio nazionale dei veicoli al 28.02.2021